



**CITROËN**

**DMK/CR – 178.2006**

**Fecha:** 08 de Junio de 2006

**A Sres. Concesionarios CITROËN V.N.**

**NOTICIAS DE INTERES: PSA Peugeot Citroën a favor de una política de biocombustibles pragmática y adaptada a los diferentes mercados.**

Para su información, en fichero anexo les remitimos noticia de su interés.



Communiqué  
Biocarburants-ESP.pc

Atentamente.

**AUTOMÓVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. – Comunicación Red**

París, 7 de junio de 2006

**PSA Peugeot Citroën a favor de una política de biocombustibles pragmática y adaptada a los diferentes mercados**

Los biocombustibles representan hoy un reto esencial para la industria automovilística porque constituyen una alternativa inmediata para los hidrocarburos fósiles y porque su utilización contribuye a reducir las emisiones globales de gases de efecto invernadero.

PSA Peugeot Citroën milita a favor del desarrollo de los biocombustibles desde marzo de 1998. Sus vehículos equipados con motores Diesel pueden utilizar mezclas de gasóleo que contienen hasta el 30% de éster de aceite vegetal (diéster a base de colza).

Del mismo modo, los motores de gasolina del grupo pueden funcionar, sin ninguna adaptación, con mezclas que contienen hasta el 10% de etanol.

El grupo se felicita por lo tanto de la orientación que ha tomado el gobierno francés al prever la introducción de los biocombustibles con dos años de anticipación respecto a la propuesta de la Comisión Europea, lo que representa un 5,75% en equivalente energético a partir de 2008 en lugar de 2010.

Obviamente, este ambicioso objetivo podrá alcanzarse únicamente a condición de hacer que todo el parque de automóviles existente consuma biocombustibles utilizando los circuitos de distribución actuales.

Los vehículos equipados con motores "E85" (vehículos que aceptan todas las mezclas que contienen entre el 0% y el 85% de etanol en la gasolina) constituyen otra manera de utilizar los biocombustibles.

Para poner en práctica esta solución, debe disponerse de motores adaptados a estos combustibles, es decir, de vehículos nuevos, y de circuitos de distribución de combustibles específicos. Por lo tanto, el impacto en el consumo de biocombustibles influirá en el ritmo de reemplazo del actual parque de automóviles por estos vehículos especiales.

Por su parte, PSA Peugeot Citroën domina perfectamente la tecnología de los motores "flex-fuel" (combustible que contiene entre el 22% y el 100% de etanol en la gasolina), puesto que ya fabrica y distribuye con éxito vehículos "flex-fuel" en Brasil, donde el 80% de sus gamas se venden con estas motorizaciones.

En Europa, el grupo podrá proponer a la clientela europea una amplia gama de vehículos Flex-Fuel que responderá a las normas medioambientales Euro IV. Los primeros vehículos estarán disponibles a partir del tercer trimestre de 2007.

La introducción de estos vehículos en los diferentes mercados se hará en función del desarrollo de la demanda y la disponibilidad de redes de distribución de combustible adaptadas.

---

**Un grupo, dos marcas**